
Il dirigibile militare P. 2

5) **Verona 10** — Il dirigibile militare P. 3 ha eseguito stamane dalle 6.30 alle 8.30 due esercitazioni, la prima portando a bordo il generale Martini comandante la divisione di Verona, la seconda portando un ufficiale del corpo aeronautico. Tutto ha proceduto nel modo più regolare.

Nella navigazione erano i regolatori di vascello Velli e Puzo, il capitano Munari, i tenenti Scileo e Biondi ed il meccanico Cecini.

6) **Nella notte inglese**

7) **London 19** — Il *Daily News* annunzia che l'ammiraglio ha ordinato di mettere in costruzione nei cantieri di Thamesdunham controspionaggio di macchine a scambiale la terna.

Le esperienze già fatte con macchine di questo genere condurranno probabilmente a risultati, ed una rivoluzione nelle comunicazioni marittime.

a carico dei contribuenti. In seguito alla richiesta degli industriali si è basata a studi di una speciale commissione. Il progetto presentato alla Camera il 10 dicembre per favorire queste industrie interessate, prevede, concesso un premio di lire 30 per ogni metro lineare di ferro di rifilazione avvevato per oggetto la ricerca del petrolio e del gas, con un massimo di 200 metri di profondità; i premi non potranno complessivamente superare lire 300.000 annue. Lo stesso progetto prevede inoltre un premio annuo del 5 per cento del reddito netto che gravava sulla rendita delle industrie di Parma e Piacenza, eliminando così una giusta dipendenza di trattamento con le miniere delle altre regioni.

Privative industriali.

Un progetto di legge sulle privative industriali mira ad introdurre radicali innovazioni nel sistema della vecchia legge del 30 ottobre 1859 sulla concessione di privative per invenzioni e scoperte industriali, regime non adatto alle mutate condizioni dell'industria, la cui importanza assume delle dimensioni via via più notevoli. Il progetto è stato presentato dagli onorevoli deputati di una Commissione la quale si è pure occupata della legislazione sui marchi di fabbrica e di commercio e di marchi industriali.

Lo schema formulato dalla Commissione tende innanzi tutto a riformare le innovazioni seguiti alla legge del 1859:

- a) è variato il modo di indicare quali siano le innovazioni che possono dar luogo a privativa industriale del prodotto o risultato, novità dell'invenzione o dell'applicazione, ecc. ed estesa la protezione anche ai medicinali;
- b) è variato il punto di partenza della durata della privativa, pur mantenendosi il termine massimo di 15 anni;
- c) sono aboliti gli attestati di importazione e quelli di produzione;
- d) è previsto che ad ogni anno il termine entro il quale il titolare di un attestato può chiedere attestati addizionali con diritto di prelazione;
- e) è mutato radicalmente il sistema delle tasse e del loro pagamento;
- f) sono modificati i termini e il modo per proporre i reclami contro le deliberazioni dell'Ufficio della proprietà industriale;
- g) è resa obbligatoria la pubblicazione delle descrizioni e dei disegni annessi agli attestati di privativa;
- h) sono aumentati i casi nei quali, a garanzia dei terzi, si devono trascrivere ed annotare le modificazioni al diritto di privativa;
- i) è introdotta l'ipotesi di interposizione per causa di pubblica utilità per invenzioni interposte in difesa dello Stato;
- j) sono modificate le cause di nullità della privativa e innovata la norme per azioni di nullità di decadenza;
- k) è introdotto il metodo delle licenze obbligatorie e non è più escluso il caso di decadenza per inattuazione dell'attestato;
- l) sono modificati i casi costituenti reato e variata la pena;
- m) sono limitati i casi nei quali si può procedere ad esecuzioni o sequestri di beni;
- n) è regolata l'azione per la rivendicazione del diritto di privativa illegittimamente ottenuto da terzi a danno del vero inventore.

Il disegno di legge, in massima calato sulle proposte della Commissione, circa la decadenza delle privative per le invenzioni non sufficientemente attuate nello Stato secondo motivi, approssimandoli al sistema della legge britannica, abbandona il principio della licenza obbligatoria.

Emigrazione italiana 1910

La Dir. gen. di statistica ha pubblicato i seguenti dati sul movimento della nostra emigrazione durante l'anno 1910, presentandovi alcune avvertenze.

Le notizie sono desunte dai registri dei passeggeri (tenuti dagli uffici di P. Sicurezza) e dei nuclei otto richiesti dal R. Console per individui, già usciti dal Regno senza esseri muniti del passaporto.

Le cifre della popolazione con le quali si confrontano gli emigranti, sono state calcolate prendendo per base la popolazione del censimento 1901, aggiungendovi i nati e gli emigrati e sottraendovi i morti ed i cancellati dai registri municipali, perché emigrati a tempo indefinito.

Emigrazione nel 1910

Compart.	Popolazione	Emigranti	Emigranti in paesi	Totale
			Medio	
Piemonte	2.411.000	23.300	27.300	50.600
Liguria	1.292.000	3.300	484	3.784
Lombardia	4.948.000	40.300	17.400	57.700
Veneto	2.852.000	50.000	29.700	79.700
Emilia	2.664.000	30.300	9.300	39.600
Toscana	2.716.000	30.600	12.700	43.300
Marche	1.501.000	8.700	16.400	25.100
Umbria	708.000	7.800	5.100	12.900
Lazio	1.343.900	17.700	10.800	28.500
Abruzzi e Molise	1.497.000	4.700	40.400	45.100
Apulia	2.392.000	10.000	26.600	36.600
Puglia	2.126.000	4.800	26.100	30.900
Basilicata	478.000	800	12.800	13.600
Calabria	1.448.000	700	86.000	86.700
Sicilia	4.400.000	2.900	92.300	95.200
Sardegna	660.000	4.400	8.900	13.300

Regno 34.608.000 548.700 402.400 551.100

Ne deriva che il singolo emigrante e le regioni - diedero per ogni 100.000 abitanti il seguente numero di emigrati per le due destina-

zioni.

Offre proporzionali a 100.000 abitanti

Compartimenti	Emigranti per 100.000 abitanti	Emigranti per 100.000 abitanti	Totale
	Medio	Medio	
Piemonte	953	739	1738
Liguria	292	484	676
Lombardia	1.662	387	2049
Veneto	2554	360	2914
Emilia	1.140	304	1444
Toscana	1.127	465	1592
Marche	587	198	785
Umbria	1117	730	1847
Lazio	1303	601	1904
Abruzzi e Molise	3140	2772	5912
Apulia	1619	1130	2749
Puglia	223	1228	1451
Basilicata	164	3088	3252
Calabria	48	6300	6348
Sicilia	134	2087	2221
Sardegna	660	722	1382

Regno 718

Come si vede, l'emigrazione dell'Italia al di fuori principalmente nei paesi d'Europa e mediterranea - dall'Italia meridionale nei paesi d'oltre oceano. Quella nell'Italia centrale si divide quasi in parti eguali, come del resto dell'emigrazione del seguente specchio riassuntivo.

Cifre proporzionali a 100.000 abitanti.

Regioni	Emigranti per 100.000 abitanti	Emigranti per 100.000 abitanti	Totale
	Medio	Medio	
Alta Italia	1006	608	1614
Italia centrale	794	776	1570
Italia sud e sud-est	375	218	593

In quale conferma come l'emigrazione dell'Italia al di fuori a preferenza negli Stati d'Europa

ed anche prevalentemente temporanea, mentre dal massaggio è più estesa e più rivolta alle regioni oltre l'oceano.

La marina mercantile della Gran Bretagna

Il

Vedi Popolo Romano del 10 luglio

Abbiamo detto, terminando l'articolo precedente, che, contrariamente a quanto avviene negli Stati Uniti, la Germania può sviluppare prodigamente la sua marina commerciale, mentre opportuni aiuti ed agevolazioni all'industria delle costruzioni navali.

L'economista di Londra ne tratta tabella della media quinquennale per la Gran Bretagna, Germania e Stati Uniti, relative ai movimenti del loro mare mercantile. Per gli Stati Uniti sono riportate che le cifre delle navi che escono il lungo corso con i paesi esteri, e la navigazione lungo la costa dell'Atlantico e la costa del Pacifico, e fra le due coste, non è compresa la navigazione di lungo corso, bensì è limitata al cabotaggio e come tale riservata alla bandiera nazionale.

Medio	Inghilterra	Germania	Stati Uniti
1885-1890	4.510	1.121	1.121
1890-1894	5.071	1.121	1.121
1895-1899	5.757	1.121	1.121
1900-1904	5.728	1.014	1.440
1905-1909	5.840	1.121	1.121
1885-1889	4.936	1.233	1.217
1890-1894	5.470	1.272	1.076
1895-1899	6.327	1.493	1.572
1900-1904	6.928	1.262	1.814
1905-1909	11.232	2.168	828

Considerando queste cifre si spiega che dalle due rivali marittime, della Gran Bretagna e Germania, il mare mercantile è in parte diviso.

Sommato i due paesi, l'accrescimento delle due flotte commerciali riunite è, non solamente in modo assoluto, ma anche proporzionalmente, inferiore all'accrescimento della flotta mercantile della Gran Bretagna.

Le stesse conseguenze tra l'Economia per tutti i paesi.

Così, pur facendo le debite proporzioni, la bandiera francese si è sempre accresciuta meno di quella britannica.

Il solo Giappone ha percorso in 20 anni dei paesi da gigante.

Intanto, nota, riassumendo il Leroy Beaulieu nel suo libro "La Gran Bretagna e la Germania", la Gran Bretagna ha la propria flotta mercantile nella stessa proporzione e così presto come la Gran Bretagna.

Senza bisogno prevedere per quest'ultima una graduale diminuzione della sua attuale proporzionalità, ma tale diminuzione è appena iniziata.

L'aumento della marina inglese è stato accompagnato da un considerevole aumento delle dimensioni e della velocità.

L'impiego del ferro e dell'acciaio ha permesso di dare alle navi di un dato spostamento una velocità maggiore senza più grande che per l'adattamento dell'acciaio, velocità consentita alla stessa nave un maggior numero di viaggi all'anno, quindi un maggior rendimento.

La possibilità di trasportare la marina britannica è perciò maggiore di quanto non lo indichi il progresso del tonnellaggio.

L'Inghilterra, infine, è anche il paese che costruisce il maggior numero di navi.

Nel periodo 1905-1908 le costruzioni di navi destinate a rimanere in Inghilterra scesero a 178, contro 229,205 quelle di navi costruite per conto dell'estero.

Tuttavia queste cifre straordinarie, almeno per il momento, non impongono all'agricoltore dei doveri che vogliono ricadere sulla flotta.

Alcune di legge. - E' indimenticabile che la piovra più o meno abbondante degli scori giunti in molte coste, per la nostra comparsa, abbiano dato molte alle compagnie.

Tuttavia queste cifre straordinarie, almeno per il momento, non impongono all'agricoltore dei doveri che vogliono ricadere sulla flotta.

Alcune di legge. - E' indimenticabile che la piovra più o meno abbondante degli scori giunti in molte coste, per la nostra comparsa, abbiano dato molte alle compagnie.

Tuttavia queste cifre straordinarie, almeno per il momento, non impongono all'agricoltore dei doveri che vogliono ricadere sulla flotta.

Alcune di legge. - E' indimenticabile che la piovra più o meno abbondante degli scori giunti in molte coste, per la nostra comparsa, abbiano dato molte alle compagnie.

Tuttavia queste cifre straordinarie, almeno per il momento, non impongono all'agricoltore dei doveri che vogliono ricadere sulla flotta.

Alcune di legge. - E' indimenticabile che la piovra più o meno abbondante degli scori giunti in molte coste, per la nostra comparsa, abbiano dato molte alle compagnie.

Tuttavia queste cifre straordinarie, almeno per il momento, non impongono all'agricoltore dei doveri che vogliono ricadere sulla flotta.

Alcune di legge. - E' indimenticabile che la piovra più o meno abbondante degli scori giunti in molte coste, per la nostra comparsa, abbiano dato molte alle compagnie.

Tuttavia queste cifre straordinarie, almeno per il momento, non impongono all'agricoltore dei doveri che vogliono ricadere sulla flotta.

Alcune di legge. - E' indimenticabile che la piovra più o meno abbondante degli scori giunti in molte coste, per la nostra comparsa, abbiano dato molte alle compagnie.

Tuttavia queste cifre straordinarie, almeno per il momento, non impongono all'agricoltore dei doveri che vogliono ricadere sulla flotta.

Alcune di legge. - E' indimenticabile che la piovra più o meno abbondante degli scori giunti in molte coste, per la nostra comparsa, abbiano dato molte alle compagnie.

Tuttavia queste cifre straordinarie, almeno per il momento, non impongono all'agricoltore dei doveri che vogliono ricadere sulla flotta.

Alcune di legge. - E' indimenticabile che la piovra più o meno abbondante degli scori giunti in molte coste, per la nostra comparsa, abbiano dato molte alle compagnie.

Tuttavia queste cifre straordinarie, almeno per il momento, non impongono all'agricoltore dei doveri che vogliono ricadere sulla flotta.

Alcune di legge. - E' indimenticabile che la piovra più o meno abbondante degli scori giunti in molte coste, per la nostra comparsa, abbiano dato molte alle compagnie.

Tuttavia queste cifre straordinarie, almeno per il momento, non impongono all'agricoltore dei doveri che vogliono ricadere sulla flotta.

Alcune di legge. - E' indimenticabile che la piovra più o meno abbondante degli scori giunti in molte coste, per la nostra comparsa, abbiano dato molte alle compagnie.

Tuttavia queste cifre straordinarie, almeno per il momento, non impongono all'agricoltore dei doveri che vogliono ricadere sulla flotta.

Alcune di legge. - E' indimenticabile che la piovra più o meno abbondante degli scori giunti in molte coste, per la nostra comparsa, abbiano dato molte alle compagnie.

La Camera di Commercio di Bari e di dichiarata contraria al disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi.

Il disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi. Il disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi.

Il disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi. Il disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi.

Il disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi. Il disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi.

Il disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi. Il disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi.

Il disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi. Il disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi.

Il disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi. Il disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi.

Il disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi. Il disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi.

Il disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi. Il disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi.

Il disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi. Il disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi.

Il disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi. Il disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi.

Il disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi. Il disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi.

Il disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi. Il disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi.

Il disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi. Il disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi.

Il disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi. Il disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi.

Il disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi. Il disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi.

Il disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi. Il disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi.

Il disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi. Il disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi.

Il disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi. Il disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi.

Il disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi. Il disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi.

Il disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi. Il disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi.

Il disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi. Il disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi.

Il disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi. Il disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi.

Il disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi. Il disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi.

Il disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi. Il disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi.

Il disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi. Il disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi.

Il disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi. Il disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi.

Il disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi. Il disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi.

Il disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi. Il disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi.

Il disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi. Il disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi.

Il disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi. Il disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi.

Il disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi. Il disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi.

Il disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi. Il disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi.

Il disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi. Il disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi.

Il disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi. Il disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi.

Il disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi. Il disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi.

Il disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi. Il disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi.

Il disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi. Il disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi.

Il disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi. Il disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi.

Il disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi. Il disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi.

Il disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi. Il disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi.

Il disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi. Il disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi.

Il disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi. Il disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi.

Il disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi. Il disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi.

Il disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi. Il disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi.

Il disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi. Il disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi.

Il disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi. Il disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi.

Il disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi. Il disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi.

Il disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi. Il disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi.

Il disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi. Il disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi.

Il disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi. Il disegno di legge Ferraris e C. contro i rischi.

o più provveduto in una precedente seduta straordinaria.

P. Q. M. Il Consiglio opinò che il disegno del sig. Ferraris non sia da accogliere.

Designatori comunali - Decadenza per mancata intervenuta alle sedute. - Riservare.

F. Trivelpati di cui si consiglia l'ammessione contro la sua decadenza per non intervenuto alle sedute, quando prima del provvedimento in ordine al quale.

Non essendo la lista parziale, poiché è più prudente lasciare per ufficio della presidenza del consiglio la lista parziale, da ritenersi valida.

Non essendo la lista parziale, poiché è più prudente lasciare per ufficio della presidenza del consiglio la lista parziale, da ritenersi valida.

Non essendo la lista parziale, poiché è più prudente lasciare per ufficio della presidenza del consiglio la lista parziale, da ritenersi valida.

Non essendo la lista parziale, poiché è più prudente lasciare per ufficio della presidenza del consiglio la lista parziale, da ritenersi valida.

Non essendo la lista parziale, poiché è più prudente lasciare per ufficio della presidenza del consiglio la lista parziale, da ritenersi valida.

Non essendo la lista parziale, poiché è più prudente lasciare per ufficio della presidenza del consiglio la lista parziale, da ritenersi valida.

Non essendo la lista parziale, poiché è più prudente lasciare per ufficio della presidenza del consiglio la lista parziale, da ritenersi valida.

Non essendo la lista parziale, poiché è più prudente lasciare per ufficio della presidenza del consiglio la lista parziale, da ritenersi valida.

Non essendo la lista parziale, poiché è più prudente lasciare per ufficio della presidenza del consiglio la lista parziale, da ritenersi valida.

Non essendo la lista parziale, poiché è più prudente lasciare per ufficio della presidenza del consiglio la lista parziale, da ritenersi valida.

Non essendo la lista parziale, poiché è più prudente lasciare per ufficio della presidenza del consiglio la lista parziale, da ritenersi valida.

Non essendo la lista parziale, poiché è più prudente lasciare per ufficio della presidenza del consiglio la lista parziale, da ritenersi valida.

Non essendo la lista parziale, poiché è più prudente lasciare per ufficio della presidenza del consiglio la lista parziale, da ritenersi valida.

Non essendo la lista parziale, poiché è più prudente lasciare per ufficio della presidenza del consiglio la lista parziale, da ritenersi valida.

Non essendo la lista parziale, poiché è più prudente lasciare per ufficio della presidenza del consiglio la lista parziale, da ritenersi valida.

Non essendo la lista parziale, poiché è più prudente lasciare per ufficio della presidenza del consiglio la lista parziale, da ritenersi valida.

Non essendo la lista parziale, poiché è più prudente lasciare per ufficio della presidenza del consiglio la lista parziale, da ritenersi valida.

Non essendo la lista parziale, poiché è più prudente lasciare per ufficio della presidenza del consiglio la lista parziale, da ritenersi valida.

Non essendo la lista parziale, poiché è più prudente lasciare per ufficio della presidenza del consiglio la lista parziale, da ritenersi valida.

Non essendo la lista parziale, poiché è più prudente lasciare per ufficio della presidenza del consiglio la lista parziale, da ritenersi valida.

Non essendo la lista parziale, poiché è più prudente lasciare per ufficio della presidenza del consiglio la lista parziale, da ritenersi valida.

Non essendo la lista parziale, poiché è più prudente lasciare per ufficio della presidenza del consiglio la lista parziale, da ritenersi valida.

Non essendo la lista parziale, poiché è più prudente lasciare per ufficio della presidenza del consiglio la lista parziale, da ritenersi valida.

Non essendo la lista parziale, poiché è più prudente lasciare per ufficio della presidenza del consiglio la lista parziale, da ritenersi valida.

Non essendo la lista parziale, poiché è più prudente lasciare per ufficio della presidenza del consiglio la lista parziale, da ritenersi valida.

Non essendo la lista parziale, poiché è più prudente lasciare per ufficio della presidenza del consiglio la lista parziale, da ritenersi valida.

Non essendo la lista parziale, poiché è più prudente lasciare per ufficio della presidenza del consiglio la lista parziale, da ritenersi valida.

Non essendo la lista parziale, poiché è più prudente lasciare per ufficio della presidenza del consiglio la lista parziale, da ritenersi valida.

Non essendo la lista parziale, poiché è più prudente lasciare per ufficio della presidenza del consiglio la lista parziale, da ritenersi valida.

Non essendo la lista parziale, poiché è più prudente lasciare per ufficio della presidenza del consiglio la lista parziale, da ritenersi valida.

Non essendo la lista parziale, poiché è più prudente lasciare per ufficio della presidenza del consiglio la lista parziale, da ritenersi valida.

Non essendo la lista parziale, poiché è più prudente lasciare per ufficio della presidenza del consiglio la lista parziale, da ritenersi valida.

Non essendo la lista parziale, poiché è più prudente lasciare per ufficio della presidenza del consiglio la lista parziale, da ritenersi valida.

Non essendo la lista parziale, poiché è più prudente lasciare per ufficio della presidenza del consiglio la lista parziale, da ritenersi valida.

Non essendo la lista parziale, poiché è più prudente lasciare per ufficio della presidenza del consiglio la lista parziale, da ritenersi valida.

Non essendo la lista parziale, poiché è più prudente lasciare per ufficio della presidenza del consiglio la lista parziale, da ritenersi valida.

Non essendo la lista parziale, poiché è più prudente lasciare per ufficio della presidenza del consiglio la lista parziale, da ritenersi valida.

CREDITO ITALIANO

SOCIETA' ANONIMA

Capitale Sociale Lire 75,000,000 - Riserva Lire 9,025,265,74

Bari - Carrara - Chiavari - Civitavecchia - Firenze - Genova - Lucca - Milano - Modena - Monza - Napoli - Novara - Parma - Roma
Sampierdarena - Spezia - Torino - Vercelli.

Sede di Roma

SERVIZIO DI LOCAZIONE

Cassette-forti e Casse-forti di sicurezza

per la custodia di valori, documenti, gioielli, ecc.

FORMATO	DIMENSIONI			TARIFFA DI LOCAZIONE			
	Largh.	Altezz.	Largh.	1. Mese	3. Mesi	6. Mesi	Anno
	cm.	cm.	cm.	Lire	Lire	Lire	Lire
Cassette-forti	piccolo	20	9	50	3	6	10
	medio	20	12	50	4	8	14
Casse-forti	grande	42	25	50	9	18	28
	unico	42	50	50	18	32	50

Locali completamente corazzati in acciaio e appositamente costruiti con i più perfetti sistemi di difesa contro l'incendio e il furto. A. B. - Si pagano a vista e senza provvigione ai Titolari di CASSETTE-FORTI e CASSE-FORTI le Cedole scadute e i Titoli estratti esigibili in Roma e si accettano come contante, senza perdita di valuta, per versamenti in Conto corrente e Libretti di risparmio. I contratti di locazione e di deposito possono essere intestati anche a più persone e i Titolari possono delegare una o più persone per la disponibilità delle rispettive CASSETTE-FORTI o CASSE-FORTI e dei coili depositati in CAMERA-FORTE.

Società Nazionale Trasporti Fratelli Gondrand
Società anonima - Capitale lire 2.000.000 interamente versato
Succursali di Roma - Via S. Silvestro Ann. 91.



Servizio speciale di traslochi con furgoni imbottiti.
Custodia di mobilio - Garde-Meubles.

ASCENSORI FALCONI
G. FALCONI Novara - Stabilimento FAUSER & C.
Rappresentante esclusivo per Roma Ing. Carlo Moleschott, Via Voltorno 58
per i vantaggi indiscutibili di economia e funzionamento su qualsiasi altro sistema
A DIFFERENTI FORZE E A PROPORZIONALE CONSUMO D'ACQUA - BREVETTI IN ITALIA ED ALL'ESTERO

SUONERIE ELETTRICHE
F.lli G. C. DALLE MOLLE - Via due Macelli 10-11

Suonerie	Testi	Pile d'accolata	Quadri	Pili conduttori
cont. 4 L. 2,45	porcellana	—	3 Num. L. 11,75	7100... L. 4...
7 x 2,80	isol. L. 0,30	centim. 14 L. 1,00	4 x 15,30	9100... L. 3,30
8 x 3,20	legno... L. 0,25	16 x 1,86	6 x 21...	9110... L. 3,70
9 x 3,25	... L. 0,30	18 x 2,30	8 x 25,20	9120... L. 4,10
10 x 4,75	... L. 0,30	21 x 2,75	10 x 28,20	Cordoni di seta
12 x 6...	Porcell. L. 0,45	secco L. 4,30	12 x 32...	al metro L. 0,20

Impianti, forniture e manutenzioni
TARiffe E CATALOGHI GRATIS A RICHIESTA - TELEFONO N. 15-64

FERRO-CHINA ROSATI
del Cav. U. Rosati - Napoli - Piceno
Ferro-China alla Noce Vomica
tattico dei nervi - ricostituente del sangue.
Raccomandato e prescritto da illustri professori
Mazzoni, Marchisani, Laponi, Testi, Gasparini, etc.
di sapere gradevole, di facilissima digestione, in-
superabile rimedio nella nevrosi, anemia, debo-
lezza spirituale, neurastenia, sciatica, nel diabete ecc.,
e quale specifico in tutte le emorragie postume
infezionali.

VINO PROTTO

SCIROPPI e LIQUORI PROTTO

DITTA GIACOMO PROTTO

ROMA

Magazzini: S. Pantaleo 60-61

ORARIO DELLE FERROVIE

PARTENZE da Roma per le linee di

Firenze	8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100	12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100
Genova	8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100	12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100
Milano	8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100	12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100
Verona	8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100	12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100
Padova	8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100	12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100
Venezia	8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100	12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100
Trieste	8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100	12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100
Udine	8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100	12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100
Portofino	8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100	12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100
Genova	8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100	12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100
Genova	8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100	12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100
Genova	8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100	12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100
Genova	8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100	12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100
Genova	8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100	12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100
Genova	8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100	12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100
Genova	8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100	12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100
Genova	8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100	12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100
Genova	8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100	12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100
Genova	8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100	12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100
Genova	8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100	12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100
Genova	8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100	12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100
Genova	8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100	12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100
Genova	8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100	12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100
Genova	8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100	12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100
Genova	8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100	12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100
Genova	8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100	12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100
Genova	8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100	12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100
Genova	8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100	12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100
Genova	8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100	12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100
Genova	8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100	12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100
Genova	8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100	12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100
Genova	8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100	12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 5